

Số: /BNNMT-ĐCKS

V/v trả lời kiến nghị của cử tri tỉnh Cà Mau về
lĩnh vực địa chất, khoáng sản gửi tới sau kỳ họp
thứ 9, Quốc hội khóa XV

Hà Nội, ngày tháng năm 2025

Kính gửi:

- Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Cà Mau;
- Ủy ban Dân nguyện và Giám sát của Quốc hội;
- Văn phòng Chính phủ.

Bộ Nông nghiệp và Môi trường nhận được kiến nghị của cử tri tỉnh Cà Mau do Văn phòng Chính phủ chuyển đến tại Văn bản số 7291/VPCP-QHĐP ngày 05/8/2025 về việc trả lời kiến nghị của cử tri sau kỳ họp thứ 9, Quốc hội Khóa XV với nội dung: *“Hiện nay, tình trạng khan hiếm cát, đá, sỏi xây dựng diễn ra tại nhiều địa phương do nhu cầu tăng cao để cung cấp cho các dự án trọng điểm quốc gia. Thủ tục khai thác khoáng sản còn phức tạp, mất nhiều thời gian, trong khi nguồn cung không đáp ứng kịp nhu cầu, dẫn đến giá tăng đột biến. Giá vật liệu xây dựng tăng cao ảnh hưởng đến tiến độ, hiệu quả đầu tư công và cả các dự án dân sinh. Việc triển khai Nghị quyết số 106/2023/QH15 ngày 28/11/2023 của Quốc hội về thí điểm một số chính sách đặc thù về đầu tư xây dựng công trình đường bộ còn chậm. Quy trình cấp phép mỏ vật liệu ở vùng Đồng bằng sông Cửu Long chưa phù hợp với thực tế, trữ lượng thấp, phân tán. Cử tri đề nghị tiếp tục rà soát, sửa đổi các quy định liên quan đến trình tự, thủ tục cấp phép khai thác khoáng sản xây dựng theo hướng rút gọn, phân cấp, đẩy nhanh tiến độ khai thác hợp pháp, đồng thời kiểm soát chặt chất lượng và giá thành vật liệu.”* (câu số 6).

Bộ Nông nghiệp và Môi trường trân trọng cảm ơn Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Cà Mau, Ủy ban Dân nguyện và Giám sát của Quốc hội và Văn phòng Chính phủ đã gửi ý kiến, kiến nghị của cử tri tỉnh Cà Mau đến Bộ. Về kiến nghị này, Bộ Nông nghiệp và Môi trường xin báo cáo Đoàn đại biểu Quốc hội và cử tri tỉnh Cà Mau như sau:

1. Giai đoạn vừa qua có nhiều nguyên nhân dẫn đến khan hiếm cát, đá, sỏi làm tăng giá gồm có:

- *Thứ nhất*, nhiều dự án đồng loạt triển khai mà chưa cân đối đủ nguồn nguyên liệu là vật liệu xây dựng thông thường (trong đó có cát, sỏi, đá) để cung cấp cho các dự án.

- *Thứ hai*, nhiều giấy phép khai thác khoáng sản là cát, sỏi, đá hết hạn mà Ủy ban nhân dân cấp tỉnh không kịp thời gia hạn bởi lý do: Mỏ cấp không thông

qua đấu giá để cung cấp nguyên liệu cho công trình, dự án; khi công trình dự án thực hiện xong, địa phương không tiếp tục gia hạn.

- *Thứ ba*, việc cấp phép hoạt động khoáng sản phải thực hiện quy trình đấu giá quyền khai thác khoáng sản. Tuy nhiên, giai đoạn vừa qua nhiều phiên đấu giá có biểu hiện đẩy giá vượt quá giá trị thực tế của cát, sỏi, đá đang được giao dịch trên thị trường với nhiều mục đích khác nhau.

2. Cát, đá, sỏi là nguyên/vật liệu thiết yếu phục vụ cho hoạt động xây dựng nói chung và thi công các công trình giao thông nói riêng. Tuy nhiên, cát, sỏi lòng sông, lòng hồ và khu vực biển... là khoáng sản rất đặc thù nếu không được quản lý chặt chẽ, khai thác ồ ạt, quá mức có thể dẫn đến sạt lở, xói lở bờ sông, bờ biển gây nhiều hệ lụy cho người dân và môi trường. Vì vậy, việc nâng cao hiệu lực, hiệu quả công tác quản lý nhà nước đối với cát, sỏi, đá là rất cần thiết; chính vì vậy Luật Địa chất và khoáng sản năm 2024 đã có 01 Chương riêng quy định về quản lý cát, sỏi lòng sông, lòng hồ và khu vực biển (Chương VIII) với rất nhiều nội dung chặt chẽ như: 1) *Giấy phép khai thác cát, sỏi lòng sông, lòng hồ có thời hạn tối đa không quá 10 năm. Trường hợp thời hạn của giấy phép khai thác ít hơn 10 năm và chưa khai thác hết trữ lượng khoáng sản quy định trong giấy phép khai thác thì được xem xét gia hạn, cấp lại nhưng tổng thời gian cấp, gia hạn, cấp lại không quá 10 năm*; 2) *Hoạt động khai thác phải được kiểm soát và giám sát bằng các phương tiện, thiết bị công nghệ hiện đại để bảo đảm kiểm soát được sự biến động trữ lượng khoáng sản; nguy cơ mất an toàn và ảnh hưởng nghiêm trọng đến môi trường; nguy cơ sạt lở, mất ổn định lòng sông, bờ sông, bãi sông, bờ biển*; 3) *Đăng ký bến bãi, vị trí tập kết, loại phương tiện, thiết bị được sử dụng để khai thác, vận chuyển cát, sỏi theo quy định của pháp luật về giao thông đường thủy nội địa và quy định khác của pháp luật có liên quan*; 4) *Lắp đặt thiết bị giám sát hành trình, lưu trữ dữ liệu, thông tin về vị trí, hành trình di chuyển của phương tiện, thiết bị sử dụng để khai thác, vận chuyển cát, sỏi và kết nối với hệ thống thông tin, dữ liệu về hoạt động khoáng sản của Ủy ban nhân dân cấp tỉnh, Bộ Nông nghiệp và Môi trường...*

3. Giải pháp tháo gỡ khó khăn do khan hiếm cát, đá, sỏi làm tăng giá giai đoạn vừa qua: Thực hiện Nghị quyết số 206/2025/QH15 ngày 24/6/2025 của Quốc hội về cơ chế đặc biệt xử lý khó khăn, vướng mắc do quy định của pháp luật, Bộ Nông nghiệp và Môi trường đã trình Chính phủ dự thảo Nghị quyết về việc ban hành các cơ chế, chính sách đặc thù nhằm tháo gỡ khó khăn trong triển khai Luật Địa chất và khoáng sản năm 2024 với những nội dung đề xuất quan trọng sẽ được cõi trời để Chính phủ xem xét, thông qua trong thời gian tới.

Ngoài ra, thực hiện chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ tại Văn bản số 803/TTg-QHĐP ngày 03/7/2025 và Văn bản số 820/TTg- QHĐP ngày 10/7/2025, Bộ Nông nghiệp và Môi trường đã xây dựng Dự án Luật sửa đổi, bổ sung một số

điều của Luật Địa chất và khoáng sản, trình Chính phủ đề Chính phủ trình Quốc hội Khóa XV xem xét tại Kỳ họp 10 nhằm giải quyết căn cơ các tồn tại, vướng mắc về vật liệu xây dựng thông thường trong gian đoạn vừa qua (trong đó có cát, sỏi, đá là khoáng sản nhóm III).

Trên đây là ý kiến trả lời của Bộ Nông nghiệp và Môi trường, trân trọng kính gửi Ủy ban Dân nguyện và Giám sát của Quốc hội, Văn phòng Chính phủ và Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Cà Mau để thông tin tới cử tri. Bộ Nông nghiệp và Môi trường trân trọng cảm ơn và rất mong tiếp tục nhận được sự quan tâm, đồng hành của Đoàn đại biểu Quốc hội và cử tri tỉnh Cà Mau trong lĩnh vực nông nghiệp và môi trường./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Đoàn Chủ tịch UBTWMTTQ Việt Nam;
- Văn phòng Quốc hội;
- Thường trực HĐND, UBND tỉnh Cà Mau;
- Trưởng đoàn ĐBQH tỉnh Cà Mau;
- Văn phòng ĐBQH tỉnh Cà Mau;
- Thứ trưởng Trần Quý Kiên;
- Vụ Pháp chế (để tổng hợp, theo dõi);
- Văn phòng Bộ (để đăng tải trên Cổng TTĐT của Bộ);
- Lưu: VT, ĐCKS.

Q. BỘ TRƯỞNG

Trần Đức Thắng